

2014 产品目录（遥控飞艇及选配件）

| 序号 | 内容 | 性能 | 交付时间（天） | 付款条件 |
|----|--|--|---------|-----------------------------------|
| 1 | FZ40E: 气囊材料：聚亚胺酯,尾翼, FUTABA6& JR7 通道遥控器, 长度 4M , 体积 6m3. 玻璃纤维机舱及 200W 无刷电机及调速器（两套）,工具箱(不含电池、充电器) | 抗风能力<2 级 额外商载< 0.5KG | 12 | |
| 2 | FZ60E: 气囊材料：聚亚胺酯,尾翼, FUTABA6& JR7 通道遥控器, 长度 6M , 体积 12m3. 玻璃纤维机舱及 400W 无刷电机及调速器（两套）,工具箱 (不含电池、充电器) | 抗风能力<3 级 额外商载<2KG | 12 | |
| 3 | FZ80E: 气囊材料：聚亚胺酯,尾翼, FUTABA6& JR7 通道遥控器, 长度 8M , 体积 20m3. 玻璃纤维机舱及 600W 无刷电机及调速器（两套）,工具箱 (不含电池、充电器) | 抗风能力<3 级 额外商载<4KG | 12 | |
| 4 | FZ10: 气囊材料：聚亚胺酯,尾翼,2.4G FUTABA10 通道遥控器, 长度 10M , 体积 40m3. 玻璃纤维机舱及小松 38CC 汽油发动机(功率: 4KW), SEIKO, HITEC, FUTABA 伺服舵机, 起动机, 工具箱(不含电池、充电器) | 飞行高度<800m 续航时间< 2.5 小时 额外商载< 5KG 海平面 抗风能力<5 级 | 15 | 确认订单后 50% 的预付款, 待项目验收结束后支付剩余的 50% |
| 5 | FZ12: 气囊材料：聚亚胺酯单面涂层涤纶复合面料 ,尾翼, 2.4G FUTABA10 通道遥控器, 长度 12M , 体积 50m3. 玻璃纤维机舱及小松 45CC 汽油发动机(功率: 5KW), SEIKO, HITEC, FUTABA 伺服舵机, 起动机, 工具箱(不 | 飞行高度<800m 续航时间< 4 小时 额外商载< 5KG 海平面 抗风能力<5 级 | 15 | |

| | | | | |
|---|--|--|----|--|
| | 含电池、充电器) | | | |
| 6 | FZ13: 气囊材料: 聚亚胺酯单面涂层涤纶复合面料, 尾翼, 2.4G FUTABA10 通道遥控器, 长度 13M, 体积 80m ³ . 副气囊体积 12m ³ , 玻璃纤维机舱及小松 62CC 汽油发动机(功率: 7KW), SEIKO, HITEC, FUTABA 伺服舵机, 起动机, 工具箱(不含电池、充电器) | 飞行高度<1000m 续航时间< 4 小时 额外商载< 10KG 海平面 抗风能力<5 级 | 15 | |
| 7 | FZ15: 气囊材料: 聚亚胺酯单面涂层涤纶复合面料, 尾翼, 2.4G FUTABA10 通道遥控器, 长度 15M, 体积 110m ³ . 副气囊体积 15m ³ , 玻璃纤维机舱及小松 80CC 汽油发动机(功率: 10KW), SEIKO, HITEC, FUTABA 伺服舵机, 起动机, 工具箱(不含电池、充电器) | 飞行高度<1000m 续航时间< 4 小时 额外商载< 20KG 海平面 抗风能力<6级 | 20 | |
| 8 | FZ17: 气囊材料: 聚亚胺酯单面涂层涤纶复合面料, 尾翼, 2.4G FUTABA10 通道遥控器, 长度 17M, 体积 180m ³ . 副气囊体积 30m ³ , 玻璃纤维机舱及 3W157CC 汽油发动机(功率: 25KW), SEIKO, HITEC, FUTABA 伺服舵机, 系留塔, 起动机, 工具箱(不含电池、充电器), 压力自动控制系统, 氦气阀 | 飞行高度<1500m 续航时间< 4小时 额外商载<40KG 海平面 抗风能力<6级 | 60 | |
| 9 | SAS20: 气囊材料: 260—280g/m ² KEVLAR 抗撕裂复合面料, 尾翼, 2.4G FUTABA10 通道遥控器, 长度 20M, 体积 320m ³ . 副气囊体积 70m ³ , 玻璃纤维机舱及 3W220 汽油发动机(功率: 35KW), SEIKO, HITEC, FUTABA 伺服舵机, 系留塔, 起动机, 工具箱 (不含电池、 | 飞行高度<2000m 续航时间< 4小时 额外商载<80KG 海平面 抗风能力<6级 | 80 | |

| | | | | |
|----|---|---|-----|--|
| | 充电器), 压力自动控制系统, 氦气阀 | | | |
| 10 | SAS25: 气囊材料: 260—280g/m2 KEVLAR抗撕裂复合面料,尾翼, 2.4G FUTABA12通道遥控器, 长度25M, 体积550m3. 副气囊体积120m3, 玻璃纤维机舱及limbach 275E汽油发动机(功率: 30KW), SEIKO、FUTABA伺服舵机, 系留塔, 工具箱(不含电池、充电器), 压力自动控制系统, 艇载发电机, 氦气阀。 | 飞行高度<2000m 续航时间<5小时 额外商载<150KG海平面 抗风能力<7级 | 90 | |
| 11 | SAS30: 气囊材料: 260—280g/m2 KEVLAR 抗撕裂复合面料,尾翼, GPS 自动驾驶仪, 2.4G FUTABA12 通道遥控器, 长度 30M, 体积 800m3. 副气囊体积 150m3, 玻璃纤维机舱及 limbach 550E 汽油发动机(功率: 70KW), SEIKO、FUTABA 伺服舵机, 系留塔, 工具箱(不含电池、充电器), 压力自动控制系统, 艇载发电机, 氦气阀 | 飞行高度<2500m 续航时间< 6小时 额外商载<300KG海平面 抗风能力<7级 | 100 | |
| 12 | SAS40: 气囊材料: KEVLAR 抗撕裂复合面料,尾翼, GPS 自动驾驶仪, GPS 自动驾驶仪, 2.4G FUTABA18 通道遥控器, 长度 40M, 体积 3000m3.副气囊体积 800m3, 玻璃纤维机舱及 limbach 2400 汽油发动机(功率: 130KW), SEIKO、FUTABA 伺服舵机, 系留塔, 工具箱(不含电池、充电器), 压力自动控制系统, 艇载发电机, 氦气阀 | 飞行高度<2500m 续航时间< 6小时 额外商载<800KG海平面 抗风能力<7级 | | |
| 13 | 艇囊压力控制系统: | 有效控制气囊因温差 | 15 | |

| | | | | |
|----|--|---|----|--|
| | 控制模块, 阀门, 风机 | 变化, 气体泄漏, 飞行高度变化大引起的气囊压力差异, 配合自动驾驶仪可使飞艇飞行至 1500 米 | | |
| 14 | GPS 自动驾驶仪 | 服务对象: 飞艇 安全飞行半径: 50KM | 10 | |
| 15 | 图像传输系统 (模拟、数字): 发射机, 接收机, 天线 | 10--30km 图像发射及接收 | 20 | |
| 16 | 三轴航拍遥控云台: 三轴遥控云台, 视频发射接收器 (1000M), 7英寸液晶监视器, FUTABA6通道遥控器 | .重量: 3Kg, 建议使用重量小于3KG的摄影摄像设备 | 15 | |
| 17 | 内部照明: 冷光源灯具 , 电缆, 控制开关 | | 5 | |
| 18 | 艇囊印刷 | 根据客户指定的图形进行艇囊外部绘制 | 15 | |
| 19 | 氦气阀 | | 5 | |
| 20 | Kevlar 气囊 | | | |
| 21 | 发动机遥控启动 | | | |